Document made available under the Patent Cooperation Treaty (PCT)

International application number: PCT/JP05/002125

International filing date: 14 February 2005 (14.02.2005)

Document type: Certified copy of priority document

Document details: Country/Office: JP

Number: 2004-041088

Filing date: 18 February 2004 (18.02.2004)

Date of receipt at the International Bureau: 21 April 2005 (21.04.2005)

Remark: Priority document submitted or transmitted to the International Bureau in

compliance with Rule 17.1(a) or (b)



日本国特許庁 JAPAN PATENT OFFICE

01.03.2005

別紙添付の書類に記載されている事項は下記の出願書類に記載されている事項と同一であることを証明する。

This is to certify that the annexed is a true copy of the following application as filed with this Office.

出願年月日 Date of Application:

2004年 2月18日

出 願 番 号 Application Number:

特願2004-041088

パリ条約による外国への出願 に用いる優先権の主張の基礎 となる出願の国コードと出願 番号

番号
The country code and number of your priority application, to be used for filing abroad under the Paris Convention, is

 $\texttt{J} \ \texttt{P} \ \texttt{2} \ \texttt{0} \ \texttt{0} \ \texttt{4} \ - \ \texttt{0} \ \texttt{4} \ \texttt{1} \ \texttt{0} \ \texttt{8} \ \texttt{8}$

出 願 人

松下電器產業株式会社

Applicant(s):



. . . .

2005年

17

4月



【書類名】 特許願 【整理番号】 2161850318 【提出日】 平成16年 2月18日 【あて先】 特許庁長官殿 G01C 19/56 【国際特許分類】 【発明者】 【住所又は居所】 大阪府門真市大字門真1006番地 松下電子部品株式会社内 【氏名】 野添 利幸 【特許出願人】 【識別番号】 000005821 松下電器產業株式会社 【氏名又は名称】 【代理人】 【識別番号】 100097445 【弁理士】 【氏名又は名称】 岩橋 文雄 【選任した代理人】 【識別番号】 100103355 【弁理士】 【氏名又は名称】 坂口 智康 【選任した代理人】 【識別番号】 100109667 【弁理士】 【氏名又は名称】 内藤 浩樹 【手数料の表示】 【予納台帳番号】 011305 【納付金額】 21,000円 【提出物件の目録】 【物件名】 特許請求の範囲 1 【物件名】 明細書 1 【物件名】 図面 1 【物件名】 要約書 1 【包括委任状番号】 9809938

【書類名】特許請求の範囲

【請求項1】

振動子と、この振動子をX軸方向とZ軸方向に励振することが可能な前記振動子上に設けられた駆動部と、前記駆動部に前記振動子をX軸方向に励振するための駆動信号を供給するための第1の駆動回路と、前記駆動部に前記振動子をX軸方向とZ軸方向に励振するための駆動信号を供給するための第2の駆動回路と、Z軸方向に振動する前記振動子の撓みを検出するために前記振動子上に設けられた検出部と、前記第1の駆動回路より前記駆動部に駆動信号が供給され、かつ、Y軸周りに角速度が入力された時の前記検出部より出力される信号を増幅し、検波することにより、角速度信号が出力される角速度検出回路と、前記第2の駆動回路より前記駆動部に駆動信号が供給された時の前記検出部より出力される信号を増幅し、検波することにより、前記検出部の故障診断が可能となる信号が出力される自己診断回路とを備えた角速度センサ。

【請求項2】

振動子は少なくとも2つのアームとこのアームを連結する少なくとも1つの基部とを有した弾性材料からなる音叉型振動子であり、駆動部はこの音叉型振動子の少なくとも1つのアームの少なくとも1つの主面上の中心線を境に少なくとも上部電極が離間するように設けられた圧電膜であり、さらに検出部は前記音叉型振動子の少なくとも1つのアームの少なくとも1つの主面上に設けられ、両面に電極を有した圧電膜であり、X軸方向に音叉振動するように前記離間した各上部電極に第1の駆動回路より互いに位相が逆の駆動信号が印加され、また、X軸方向に音叉振動するとともにZ軸方向にも振動するように前記離間した各上部電極に第2の駆動回路より互いに位相が逆で、かつ、振幅に差がある駆動信号が印加されるように構成された請求項1に記載の角速度センサ。

【請求項3】

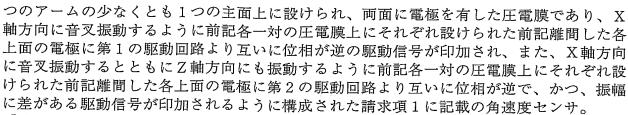
振動子は少なくとも2つのアームとこのアームを連結する少なくとも1つの基部とを有した弾性材料からなる音叉型振動子であり、駆動部はこの音叉型振動子の少なくとも1つのアームの少なくとも1つの主面上の中心線を境に離間するように設けられ、上面、下面にそれぞれ電極を有した一対の圧電膜であり、さらに検出部は前記音叉型振動子の少なくとも1つのアームの少なくとも1つの主面上に設けられ、両面に電極を有した圧電膜であり、X軸方向に音叉振動するように前記離間した各上面の電極に第1の駆動回路より互いに位相が逆の駆動信号が印加され、また、X軸方向に音叉振動するとともにZ軸方向にも振動するように前記離間した各上面の電極に第2の駆動回路より互いに位相が逆で、かつ、振幅に差がある駆動信号が印加されるように構成された請求項1に記載の角速度センサ。

【請求項4】

振動子は少なくとも2つのアームとこのアームを連結する少なくとも1つの基部とを有した弾性材料からなる音叉型振動子であり、駆動部はこの音叉型振動子の2つのアームに設けられ、前記各々のアームの主面上の中心線を境に少なくとも上部電極が離間し、かつ、少なくとも前記各々のアーム間で前記上部電極の面積に差が設けられた第1、第2の圧電膜であり、さらに検出部は前記音叉型振動子の少なくとも1つのアームの少なくとも1つの主面上に設けられ、両面に電極を有した圧電膜であり、X軸方向に音叉振動するように前記第1、第2の圧電膜上にそれぞれ設けられた前記離間した各上部電極に第1の駆動回路より互いに位相が逆の駆動信号が印加され、また、X軸方向に音叉振動するとともにZ軸方向にも振動するように前記第1、第2の圧電膜上にそれぞれ設けられた前記離間した各上部電極に第2の駆動回路より互いに位相が逆で、かつ、振幅に差がある駆動信号が印加されるように構成された請求項1に記載の角速度センサ。

【請求項5】

振動子は少なくとも2つのアームとこのアームを連結する少なくとも1つの基部とを有した弾性材料からなる音叉型振動子であり、駆動部はこの音叉型振動子の2つのアームに設けられ、前記各々のアームの主面上の中心線を境に離間するように設けられ、上面、下面にそれぞれ電極を有し、かつ、少なくとも前記各々のアーム間で前記上面の電極の面積に差が設けられた各一対の圧電膜であり、さらに検出部は前記音叉型振動子の少なくとも1



【請求項6】

振動子は少なくとも2つのアームとこのアームを連結する少なくとも1つの基部とを有した弾性材料からなる音叉型振動子であり、駆動部はこの音叉型振動子の2つのアームに設けられ、前記各々のアームの主面上の中心線を境に少なくとも上部電極が離間し、かつ、少なくとも前記各々のアーム間で前記上部電極のY軸方向における位置に差を有した第1、第2の圧電膜であり、さらに検出部は前記音叉型振動子の少なくとも1つのアームの少なくとも1つの主面上に設けられ、両面に電極を有した圧電膜であり、X軸方向に音叉振動するように前記第1、第2の圧電膜上にそれぞれ設けられた前記離間した各上部電極に第1の駆動回路より互いに位相が逆の駆動信号が印加され、また、X軸方向に音叉振動するとともにZ軸方向にも振動するように前記第1、第2の圧電膜上にそれぞれ設けられた前記離間した各上部電極に第2の駆動回路より互いに位相が逆で、かつ、振幅に差がある駆動信号が印加されるように構成された請求項1に記載の角速度センサ。

【請求項7】

振動子は少なくとも2つのアームとこのアームを連結する少なくとも1つの基部とを有した弾性材料からなる音叉型振動子であり、駆動部はこの音叉型振動子の2つのアームに設けられ、前記各々のアームの主面上の中心線を境に離間するように設けられ、上面、下面にそれぞれ電極を有し、かつ、少なくとも前記各々のアーム間で前記上面の電極のY軸方向における位置に差を有した各一対の圧電膜であり、さらに検出部は前記音叉型振動子の少なくとも1つのアームの少なくとも1つの主面上に設けられ、両面に電極を有した圧電膜であり、X軸方向に音叉振動するように前記各一対の圧電膜上にそれぞれ設けられた前記離間した各上面の電極に第1の駆動回路より互いに位相が逆の駆動信号が印加され、X軸方向に音叉振動するとともにZ軸方向にも振動するように前記各一対の圧電膜上にそれぞれ設けられた前記離間した各上面の電極に第2の駆動回路より互いに位相が逆で、かつ、振幅に差がある駆動信号が印加されるように構成された請求項1に記載の角速度センサ。

【請求項8】

角速度検出回路は、自己診断回路の機能も兼ね備えた一つの回路のみである請求項1に記載の角速度センサ。

【請求項9】

さらに、故障診断を実施するために外部からのチェック信号が入力されるチェック端子を備え、第2の駆動回路内にチェック端子からの出力信号に応じて駆動信号に振幅の差を発生させるための手段が設けられた請求項2乃至7に記載の角速度センサ。

【書類名】明細書

【発明の名称】角速度センサ

【技術分野】

[0001]

本発明は、故障診断機能を備えた角速度センサに関するものである。

【背景技術】

[0002]

従来この種の角速度センサとしては、例えば、特許文献1に記載されているようなものがあった。図9、図10は前記特許文献1に記載された従来の角速度センサを示している。図9は角速度センサの振動子を示す斜視図、図10は同側面図である。

[0003]

図9、図10において、101はエリンバー等からなる正3角柱状の振動体、102は振動体101に屈曲振動を励起するための駆動部としての両面に電極が形成された圧電体、103、104は振動体101の長手方向の軸周りに角速度 Ω が印加された時の屈曲振動の変化として検出するための検出部としての両面に電極が形成された圧電体、105、106は振動体101の長手方向の中央部を境に圧電体103、104とは反対側に設けられ、振動体101の長手方向の軸周りに角速度 Ω が印加された時に働くコリオリカと同じ向きに振動体101を屈曲振動させるための疑似コリオリカ発生部としての両面に電極が形成された圧電体である。

【特許文献1】特開平11-101644号公報

【発明の開示】

【発明が解決しようとする課題】

[0004]

しかしながら前述した従来の角速度センサにおいては、検出部の故障診断のために振動体101上に駆動部としての圧電体102や検出部としての圧電体103、104とは別の特別な圧電体105、106を設けなければならないという問題があった。

[0005]

本発明は検出部の故障診断のために、振動子上に駆動部と検出部とは別の新たな手段を 設けることなしに、シンプルな構成、かつ、小型で高精度な検出部の故障診断が可能な角 速度センサを提供することを目的とする。

【課題を解決するための手段】

[0006]

この目的を達成する為に、本発明の請求項1に記載の発明は、振動子と、この振動子をX軸方向とZ軸方向に励振することが可能な前記振動子上に設けられた駆動部と、前記駆動部に前記振動子をX軸方向に励振するための駆動信号を供給するための第1の駆動回路と、前記駆動部に前記振動子をX軸方向とZ軸方向に励振するための駆動信号を供給するための第2の駆動回路と、Z軸方向に振動する前記振動子の撓みを検出するために前記振動子上に設けられた検出部と、前記第1の駆動回路より前記駆動部に駆動信号が供給され、かつ、Y軸周りに角速度が入力された時の前記検出部より出力される信号を増幅し、検波することにより、角速度信号が出力される角速度検出回路と、前記第2の駆動回路より前記駆動部に駆動信号が供給された時の前記検出部より出力される信号を増幅し、検波することにより、前記検出部の故障診断が可能となる信号が出力される自己診断回路とを備えた角速度センサであり、検出部の故障診断のために、振動子上に駆動部と検出部とは別の新たな手段を設けることなしに、シンプルな構成、かつ、小型で高精度な検出部の故障診断が可能であるという作用効果を奏する。

[0007]

請求項2に記載の発明は、振動子は少なくとも2つのアームとこのアームを連結する少なくとも1つの基部とを有した弾性材料からなる音叉型振動子であり、駆動部はこの音叉型振動子の少なくとも1つのアームの少なくとも1つの主面上の中心線を境に少なくとも上部電極が離間するように設けられた圧電膜であり、さらに検出部は前記音叉型振動子の

少なくとも1つのアームの少なくとも1つの主面上に設けられ、両面に電極を有した圧電 膜であり、X軸方向に音叉振動するように前記離間した各上部電極に第1の駆動回路より 互いに位相が逆の駆動信号が印加され、また、X軸方向に音叉振動するとともにZ軸方向 にも振動するように前記離間した各上部電極に第2の駆動回路より互いに位相が逆で、か つ、振幅に差がある駆動信号が印加されるように構成された請求項1に記載の角速度セン サであり、音叉型振動子のアームの中心線を境に離間した各上部電極に第1の駆動回路よ り駆動信号が印加された場合は、アームの中心線を境にアームの左右の部分をZ軸方向に 写いに逆に撓ませようとする力が釣り合い、相殺されてしまうため、X軸方向への音叉振 動しか起こらないが、音叉型振動子のアームの中心線を境に離間した各上部電極に第2の 駆動回路より互いに位相が逆で、かつ、振幅に差がある駆動信号が印加されると、アーム の中心線を境にアームの左右の部分をZ軸方向に互いに逆に撓ませようとする力が釣り合 わなくなり、その結果相殺されないため、X軸方向に音叉振動すると同時にあたかも角速 度が印加された時のコリオリカに基づくようなZ軸方向への撓み振動も起こり、このZ軸 方向への撓みに基づいて、駆動部とは独立に設けられた検出部としての圧電膜上の電極に 電荷が誘起される。この信号を自己診断回路により増幅し、検波することで、駆動部とは 兼用でない検出部の独立した故障診断が可能となる信号が出力できるという作用効果を奏 する。

[0008]

請求項3に記載の発明は、振動子は少なくとも2つのアームとこのアームを連結する少 なくとも1つの基部とを有した弾性材料からなる音叉型振動子であり、駆動部はこの音叉 型振動子の少なくとも1つのアームの少なくとも1つの主面上の中心線を境に離間するよ うに設けられ、上面、下面にそれぞれ電極を有した一対の圧電膜であり、さらに検出部は 前記音叉型振動子の少なくとも1つのアームの少なくとも1つの主面上に設けられ、両面 に電極を有した圧電膜であり、X軸方向に音叉振動するように前記離間した各上面の電極 に第1の駆動回路より互いに位相が逆の駆動信号が印加され、また、X軸方向に音叉振動 するとともにZ軸方向にも振動するように前記離間した各上面の電極に第2の駆動回路よ り互いに位相が逆で、かつ、振幅に差がある駆動信号が印加されるように構成された請求 項1に記載の角速度センサであり、音叉型振動子のアームの中心線を境に離間した一対の 圧電膜の各上面の電極に第1の駆動回路より駆動信号が印加された場合は、アームの中心 線を境にアームの左右の部分をZ軸方向に互いに逆に撓ませようとする力が釣り合い、相 殺されてしまうため、X軸方向への音叉振動しか起こらないが、音叉型振動子のアームの 中心線を境に離間した一対の圧電膜の各上面の電極に第2の駆動回路より互いに位相が逆 で、かつ、振幅に差がある駆動信号が印加されると、アームの中心線を境にアームの左右 の部分をZ軸方向に互いに逆に撓ませようとする力が釣り合わなくなり、その結果相殺さ れないため、X軸方向に音叉振動すると同時にあたかも角速度が印加された時のコリオリ 力に基づくようなZ軸方向への撓み振動も起こり、このZ軸方向への撓みに基づいて、駆 動部とは独立に設けられた検出部としての圧電膜上の電極に電荷が誘起される。この信号 を自己診断回路により増幅し、検波することで、駆動部とは兼用でない検出部の独立した 故障診断が可能となる信号が出力できるばかりか、音叉型振動子のアームの中心線を境に 駆動部が分離されて設けられているため、X軸方向とZ軸方向へより高精度な振動を発生 させることができるという作用効果を奏する。

[0009]

請求項4に記載の発明は、振動子は少なくとも2つのアームとこのアームを連結する少なくとも1つの基部とを有した弾性材料からなる音叉型振動子であり、駆動部はこの音叉型振動子の2つのアームに設けられ、前記各々のアームの主面上の中心線を境に少なくとも上部電極が離間し、かつ、少なくとも前記各々のアーム間で前記上部電極の面積に差が設けられた第1、第2の圧電膜であり、さらに検出部は前記音叉型振動子の少なくとも1つのアームの少なくとも1つの主面上に設けられ、両面に電極を有した圧電膜であり、X軸方向に音叉振動するように前記第1、第2の圧電膜上にそれぞれ設けられた前記離間した各上部電極に第1の駆動回路より互いに位相が逆の駆動信号が印加され、また、X軸方

向に音叉振動するとともにZ軸方向にも振動するように前記第1、第2の圧電膜上にそれ ぞれ設けられた前記離間した各上部電極に第2の駆動回路より互いに位相が逆で、かつ、 振幅に差がある駆動信号が印加されるように構成された請求項1に記載の角速度センサで あり、音叉型振動子のアームの中心線を境に離間した各上部電極に第1の駆動回路より駆 動信号が印加された場合は、アームの中心線を境にアームの左右の部分を2軸方向に互い に逆に撓ませようとする力が釣り合い、相殺されてしまうため、X軸方向への音叉振動し か起こらないが、音叉型振動子のアームの中心線を境に離間した各上部電極に第2の駆動 回路より互いに位相が逆で、かつ、振幅に差がある駆動信号が印加されると、アームの中 心線を境にアームの左右の部分をZ軸方向に互いに逆に撓ませようとする力が釣り合わな くなるばかりか、一方のアームと他方のアームで上部電極の面積に差があり、不釣り合い の度合いが一方のアームと他方のアームで異なるため、結果として、X軸方向に音叉振動 すると同時にあたかも角速度が印加された時のコリオリ力に基づくような2軸方向への撓 み振動も起こり、このZ軸方向への撓みに基づいて、駆動部とは独立に設けられた検出部 としての圧電膜上の電極に電荷が誘起される。この信号を自己診断回路により増幅し、検 波することで、駆動部とは兼用でない検出部の独立した故障診断が可能となる信号が出力 できるという作用効果を奏する。

[0010]

請求項5に記載の発明は、振動子は少なくとも2つのアームとこのアームを連結する少 なくとも1つの基部とを有した弾性材料からなる音叉型振動子であり、駆動部はこの音叉 型振動子の2つのアームに設けられ、前記各々のアームの主面上の中心線を境に離間する ように設けられ、上面、下面にそれぞれ電極を有し、かつ、少なくとも前記各々のアーム 間で前記上面の電極の面積に差が設けられた各一対の圧電膜であり、さらに検出部は前記 音叉型振動子の少なくとも1つのアームの少なくとも1つの主面上に設けられ、両面に電 極を有した圧電膜であり、X軸方向に音叉振動するように前記各一対の圧電膜上にそれぞ れ設けられた前記離間した各上面の電極に第1の駆動回路より互いに位相が逆の駆動信号 が印加され、また、X軸方向に音叉振動するとともに Z軸方向にも振動するように前記各 一対の圧電膜上にそれぞれ設けられた前記離間した各上面の電極に第2の駆動回路より互 いに位相が逆で、かつ、振幅に差がある駆動信号が印加されるように構成された請求項1 に記載の角速度センサであり、音叉型振動子のアームの中心線を境に離間した各上面の電 極に第1の駆動回路より駆動信号が印加された場合は、アームの中心線を境にアームの左 右の部分を2軸方向に互いに逆に撓ませようとする力が釣り合い、相殺されてしまうため 、X軸方向への音叉振動しか起こらないが、音叉型振動子のアームの中心線を境に離間し た各上面の電極に第2の駆動回路より互いに位相が逆で、かつ、振幅に差がある駆動信号 が印加されると、アームの中心線を境にアームの左右の部分をZ軸方向に互いに逆に撓ま せようとする力が釣り合わなくなるばかりか、一方のアームと他方のアームで上面の電極 の面積に差があり、不釣り合いの度合いが一方のアームと他方のアームで異なるため、結 果として、X軸方向に音叉振動すると同時にあたかも角速度が印加された時のコリオリカ に基づくようなZ軸方向への撓み振動も起こり、このZ軸方向への撓みに基づいて、駆動 部とは独立に設けられた検出部としての圧電膜上の電極に電荷が誘起される。この信号を 自己診断回路により増幅し、検波することで、駆動部とは兼用でない検出部の独立した故 障診断が可能となる信号が出力できるばかりか、音叉型振動子のアームの中心線を境に駆 動部が分離されて設けられているため、X軸方向とZ軸方向へより高精度な振動を発生さ せることができるという作用効果を奏する。

[0011]

請求項6に記載の発明は、振動子は少なくとも2つのアームとこのアームを連結する少なくとも1つの基部とを有した弾性材料からなる音叉型振動子であり、駆動部はこの音叉型振動子の2つのアームに設けられ、前記各々のアームの主面上の中心線を境に少なくとも上部電極が離間し、かつ、少なくとも前記各々のアーム間で前記上部電極のY軸方向における位置に差を有した第1、第2の圧電膜であり、さらに検出部は前記音叉型振動子の少なくとも1つのアームの少なくとも1つの主面上に設けられ、両面に電極を有した圧電

膜であり、X軸方向に音叉振動するように前記第1、第2の圧電膜上にそれぞれ設けられ た前記離間した各上部電極に第1の駆動回路より互いに位相が逆の駆動信号が印加され、 また、X軸方向に音叉振動するとともにZ軸方向にも振動するように前記第1、第2の圧 電膜上にそれぞれ設けられた前記離間した各上部電極に第2の駆動回路より互いに位相が 逆で、かつ、振幅に差がある駆動信号が印加されるように構成された請求項1に記載の角 速度センサであり、音叉型振動子のアームの中心線を境に離間した各上部電極に第1の駆 動回路より駆動信号が印加された場合は、アームの中心線を境にアームの左右の部分を2 軸方向に互いに逆に撓ませようとする力が釣り合い、相殺されてしまうため、X軸方向へ の音叉振動しか起こらないが、音叉型振動子のアームの中心線を境に離間した各上部電極 に第2の駆動回路より互いに位相が逆で、かつ、振幅に差がある駆動信号が印加されると 、アームの中心線を境にアームの左右の部分をZ軸方向に互いに逆に撓ませようとする力 が釣り合わなくなるばかりか、一方のアームと他方のアームで上部電極のY軸方向におけ る位置に差があり、不釣り合いの度合いが一方のアームと他方のアームで異なるため、結 果として、X軸方向に音叉振動すると同時にあたかも角速度が印加された時のコリオリカ に基づくような2軸方向への撓み振動も起こり、この2軸方向への撓みに基づいて、駆動 部とは独立に設けられた検出部としての圧電膜上の電極に電荷が誘起される。この信号を 自己診断回路により増幅し、検波することで、駆動部とは兼用でない検出部の独立した故 障診断が可能となる信号が出力できるという作用効果を奏する。

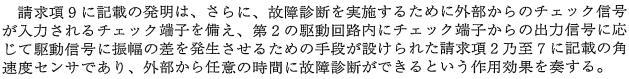
[0012]

請求項7に記載の発明は、振動子は少なくとも2つのアームとこのアームを連結する少 なくとも1つの基部とを有した弾性材料からなる音叉型振動子であり、駆動部はこの音叉 型振動子の2つのアームに設けられ、前記各々のアームの主面上の中心線を境に離間する ように設けられ、上面、下面にそれぞれ電極を有し、かつ、少なくとも前記各々のアーム 間で前記上面の電極のY軸方向における位置に差を有した各一対の圧電膜であり、さらに 検出部は前記音叉型振動子の少なくとも1つのアームの少なくとも1つの主面上に設けら れ、両面に電極を有した圧電膜であり、X軸方向に音叉振動するように前記各一対の圧電 膜上にそれぞれ設けられた前記離間した各上面の電極に第1の駆動回路より互いに位相が 逆の駆動信号が印加され、また、X軸方向に音叉振動するとともにZ軸方向にも振動する ように前記各一対の圧電膜上にそれぞれ設けられた前記離間した各上面の電極に第2の駆 動回路より互いに位相が逆で、かつ、振幅に差がある駆動信号が印加されるように構成さ れた請求項1に記載の角速度センサであり、音叉型振動子のアームの中心線を境に離間し た各上面の電極に第1の駆動回路より駆動信号が印加された場合は、アームの中心線を境 にアームの左右の部分をZ軸方向に互いに逆に撓ませようとする力が釣り合い、相殺され てしまうため、X軸方向への音叉振動しか起こらないが、音叉型振動子のアームの中心線 を境に離間した各上面の電極に第2の駆動回路より互いに位相が逆で、かつ、振幅に差が ある駆動信号が印加されると、アームの中心線を境にアームの左右の部分を2軸方向に互 いに逆に撓ませようとする力が釣り合わなくなるばかりか、一方のアームと他方のアーム で上面の電極のY軸方向における位置に差があり、不釣り合いの度合いが一方のアームと 他方のアームで異なるため、結果として、X軸方向に音叉振動すると同時にあたかも角速 度が印加された時のコリオリ力に基づくようなZ軸方向への撓み振動も起こり、このZ軸 方向への撓みに基づいて、駆動部とは独立に設けられた検出部としての圧電膜上の電極に 電荷が誘起される。この信号を自己診断回路により増幅し、検波することで、駆動部とは 兼用でない検出部の独立した故障診断が可能となる信号が出力できるばかりか、音叉型振 動子のアームの中心線を境に駆動部が分離されて設けられているため、X軸方向とZ軸方 向へより高精度な振動を発生させることができるという作用効果を奏する。

[0013]

請求項8に記載の発明は、角速度検出回路は、自己診断回路の機能も兼ね備えた一つの 回路のみである請求項1に記載の角速度センサであり、よりシンプルな構成にすることが できるという作用効果を奏する。

$[0\ 0\ 1\ 4]$



【発明の効果】

[0015]

振動子と、この振動子をX軸方向とZ軸方向に励振することが可能な前記振動子上に設けられた駆動部と、前記駆動部に前記振動子をX軸方向に励振するための駆動信号を供給するための第1の駆動回路と、前記駆動部に前記振動子をX軸方向とZ軸方向に励振するための駆動信号を供給するための第2の駆動回路と、Z軸方向に振動する前記振動子の撓みを検出するために前記振動子上に設けられた検出部と、前記第1の駆動回路より前記駆動部に駆動信号が供給され、かつ、Y軸周りに角速度が入力された時の前記検出部より出力される信号を増幅し、検波することにより、角速度信号が出力される角速度検出回路と、前記第2の駆動回路より前記駆動部に駆動信号が供給された時の前記検出部より出力される信号を増幅し、検波することにより、前記検出部の故障診断が可能となる信号が出力される自己診断回路とを備えた角速度センサであり、検出部の故障診断のために、振動子上に駆動部と検出部とは別の新たな手段を設けることなしに、シンプルな構成、かつ、小型で高精度な検出部の故障診断が可能である。

【発明を実施するための最良の形態】

[0016]

以下に本発明の一実施の形態について図面を参照しながら説明する。

$[0\ 0\ 1\ 7]$

(実施の形態1)

図1は本発明の実施の形態1における角速度センサの分解斜視図、図2は同角速度センサの音叉型振動子の構成図、図3は同振動子のA-A断面図、図4は同角速度センサの回路のブロック図、図5は同回路における各部の信号状態及び同振動子のアームの振動状態を示す波形図、図6は故障診断時の駆動信号の振幅の差と自己診断回路の出力信号との関係を説明する図である。

$[0\ 0\ 1\ 8]$

図1において、1は基本骨格がシリコン等の弾性材料からなる音叉型振動子、2は回路としてのICチップ、3は音叉型振動子1とICチップ2が収納されるセラミック製のパッケージ、4はパッケージ3を封止するための蓋、7は蓋4により封止されたパッケージ3とチップ部品5と端子6等の導体とともに樹脂で一体成型されたホルダー、8はホルダー7を覆うケースである。

[0019]

図2、図3において、10a、10bは音叉型振動子1のアーム、18は音叉型振動子1の支持部、30、31はアーム10a、10bの各々の中心線、32、33はアーム10a、10bの各々の主面、11c、12cは中心線30を境に互いに離間した主面32上に設けられた下面の電極、11b、12bは下面の電極11c、12c上にそれぞれ設けられたPZTからなる膜面に垂直方向に分極処理された圧電膜、11a、12aは圧電膜11b、12b上にそれぞれ設けられた駆動電極としての上面の電極、13c、14cは中心線31を境に互いに離間した主面33上に設けられた下面の電極、13b、14bは下面の電極13c、14c上にそれぞれ設けられたPZTからなる膜面に垂直方向に分極処理された圧電膜、13a、14aは圧電膜13b、14b上にそれぞれ設けられた駆動電極としての上面の電極、17はアーム10a、10bがX軸方向に音叉振動する振幅をモニターするために主面32、33に跨るように設けられたモニター電極、19、20、21、22、23は上面の電極11a、12a、13a、14a、モニター電極17にそれぞれつながるパッド電極、15a、16aは検出部を構成する上面の電極である。

[0020]

駆動部は、上述したようにアーム10a上に設けられた上面の電極11a、圧電膜11

bと下面の電極11cから構成された部分と上面の電極12a、圧電膜12bと下面の電極12cから構成された部分とからなる一対の構成である。同様に、アーム10b上にも一対の構成で形成されている。また、駆動部はアーム10a上の中心線30に対して略対称に構成されると同時に、音叉型振動子1の対称軸を中心に左右にアーム10a、10b間においても略対称に構成されている。

[0021]

検出部は、アーム10aの主面32上に設けられた下面の電極(図示せず)、この下面の電極上に設けられたPZTからなる膜面に垂直方向に分極処理された圧電膜(図示せず)とこの圧電膜上に設けられた上面の電極15aから構成されている。同様に、アーム10bの主面33上にも下面の電極(図示せず)、この下面の電極上に設けられたPZTからなる膜面に垂直方向に分極処理された圧電膜(図示せず)とこの圧電膜上に設けられた上面の電極16aから構成された検出部が存在する。また、検出部は、音叉型振動子1の対称軸を中心に左右のアーム10a、10b間においても略対称に構成されている。

[0022]

同様に、モニター電極17の下にもPZTからなる膜面に垂直方向に分極処理された圧電膜(図示せず)と下面の電極(図示せず)が設けられている。

[0023]

図4において、40はパッド電極23に接続される端子、41は端子40を経由してモ ニター電極17に発生した電荷が入力されるカレントアンプ、42はカレントアンプ41 の出力を整流平滑する全波整流器、43はカレントアンプ41の出力と全波整流器42の 出力が入力されアーム10a、10bがX軸方向に音叉振動する振幅を所定値になるよう に駆動信号の振幅を制御するためのAGC回路、44はAGC回路43の出力が入力され 上面の電極11aに駆動信号(例えば、プラス信号)を供給するためのアンプ、45はア ンプ44の出力を反転し上面の電極12aにアンプ44から出力された駆動信号と位相が 逆(例えば、マイナス信号)で振幅が同じ駆動信号を供給するためのアンプ、46はアン プ44の出力を反転し上面の電極14aにアンプ44から出力された駆動信号と位相が逆 (例えば、マイナス信号)で振幅が同じ駆動信号を供給するためのアンプ、47はアンプ 46の出力をさらに反転し上面の電極13aにアンプ46から出力された駆動信号と位相 が逆(例えば、プラス信号)で振幅が同じ駆動信号を供給するためのアンプ、50、51 、52、53はパッド電極20、19、22、21にそれぞれ接続される端子、54は故 障診断を実施するために外部からのチェック信号が入力され、このチェック信号に応じて アンプ45、47の増幅度を変化させるための制御信号が供給される端子、60、61は 上面の電極 1 5 a 、 1 6 a にそれぞれ接続される端子、 6 2 、 6 3 は端子 6 0 、 6 1 を経 由して上面の電極15a、16aにそれぞれ発生した電荷が入力されるカレントアンプ、 64はカレントアンプ62、63の出力を差動増幅するための差動アンプ、65は差動ア ンプ64の出力を位相シフトするための位相器、66は位相器65の出力をカレントアン プ41の出力信号を用いて同期検波するための同期検波器、67は同期検波器66の出力 を瀘波するためのローパスフィルタ、68はローパスフィルタ67の出力を外部に供給す るための端子である。

[0024]

まず最初に、本実施の形態の角速度センサにおける通常の角速度検出を行う時の動作について説明する。

[0025]

圧電膜11bがY軸方向に縮むとアーム10aをX軸方向(外向き)に曲げようとする力 が発生すると同時に2軸方向(紙面に向かって手前)にも曲げようとする力が発生する。 また、アーム10aの中心線30を境に圧電膜12bはY軸方向に伸びるため、アーム1 0 a をX軸方向(外向き)に曲げようとする力が発生すると同時にZ軸方向(紙面に向か って奥)にも曲げようとする力が発生する。その結果、アーム10aの中心線30を境に アーム10aの左右の部分をZ軸方向に互いに逆に撓ませようとする力が釣り合い、相殺 されてしまうため、X軸方向(外向き)への振動しか起こらない。同様の原理に基づき、 アーム10bの中心線31を境にアーム10bの左右の部分をZ軸方向に互いに逆に撓ま せようとする力が釣り合い、相殺されてしまうため、X軸方向(外向き)への振動しか起 こらない。この音叉振動状態の時のX軸方向へのアーム10a、10bの振動変位eの波 形の位相は、音叉型振動子1が共振振動をしているため、図5に示すように駆動信号cの 位相と90。異なる。すなわち、駆動信号cの振幅が最大の時、アーム10a、10bの 振動変位 e は、ゼロとなる。また、 Z 軸方向へのアーム 10 a、 10 bの振動変位 f は、 図5に示すように発生しない。このように、アーム10a、10bはXY面内のみで安定 した音叉振動を行うことが十分に理解できる。

[0026]

上述のようなΧΥ面内のみで安定した音叉振動をしている状態でΥ軸周りに角凍度Ωが 印加されると、上面の電極15aから例えばプラスの電荷が発生し、上面の電極16aか ら大きさが同じでマイナスの電荷が発生する。これらの電荷を上述の回路で処理すること により、印加された角速度Ωの大きさに応じた出力信号が端子68から出力される。

[0027]

次に、本実施の形態の角速度センサにおける故障診断を実施する時の動作について説明 する。

[0028]

故障診断を実施するために、端子54にチェック信号aが外部から供給される(図5に 示す)と、アンプ45、47の増幅度を変化させるための制御信号が供給される。この制 御信号により、例えばアンプ45、47の増幅度が同時に減少させられると、上面の電極 12 a に印加される駆動信号 d の振幅(図 5 に示す)は、減少する。同様に、上面の電極 13 a に印加される駆動信号の振幅も減少する。この時、AGC回路43の働きにより、 アーム10a、10bのX軸方向に音叉振動する振幅が所定値になるように、上面の電極 1 1 a に印加される駆動信号 c の振幅(図 5 に示す)は、増加する。同様に、上面の電極 14aに印加される駆動信号の振幅も増加する。

[0029]

すなわち、上面の電極 1 1 a に印加される駆動信号の位相 (プラス) と上面の電極 1 2 aに印加される駆動信号の位相(マイナス)が逆のまま、上面の電極11aに印加される 駆動信号の振幅と上面の電極12aに印加される駆動信号の振幅との間に差が生じる。

[0030]

したがって、アーム10aの中心線30を境に圧電膜11bがY軸方向に縮む力が、ア ーム10aの中心線30を境に圧電膜12bがY軸方向に伸びる力を超えるため、アーム 10aの中心線30を境にアーム10aの左右の部分をZ軸方向に互いに逆に撓ませよう とする力が釣り合わなくなり、その結果この力は相殺されず、アーム10aをX軸方向(外向き)へ振動させると同時にあたかも角速度が印加された時のコリオリカに基づくよう な Z 軸方向への撓み振動のように、紙面に向かって手前にも曲げようとする力が発生する 。同様のことは、アーム10bでも発生している。すなわち、アーム10bの中心線31 を境に圧電膜14bがY軸方向に伸びる力が、アーム10bの中心線31を境に圧電膜1 3bがY軸方向に縮む力を超えるため、アーム10bの中心線31を境にアーム10bの 左右の部分をZ軸方向に互いに逆に撓ませようとする力が釣り合わなくなり、その結果こ の力は相殺されず、アーム10bをX軸方向(外向き)へ振動させると同時にあたかも角 速度が印加された時のコリオリカに基づくようなZ軸方向への撓み振動のように、紙面に 向かって奥にも曲げようとする力が発生する。これらのアーム10a、10bを2軸方向

へ曲げようとする力により、 Z軸方向へのアーム 10 a、 10 bの振動変位 f は図 5 に示 すようになる。この Z 軸方向へのアーム 1 0 a 、 1 0 b の振動変位 f の波形の位相は、駆 動信号cの波形の位相と同相になる。何故ならば、アーム10a、10bの幅と厚みを適 宜コントロールすることにより、X軸方向への共振周波数とZ軸方向への共振周波数が異 なるように設計されているため、アーム10a、10bをX軸方向への共振周波数で駆動 する時、アーム10a、10bのZ軸方向への振動はX軸方向への共振周波数では、共振 せず、非共振となる。その結果、駆動信号cの振幅が最大の時、アーム10a、10bの 振動変位fも最大となる。さらに、このアーム10a、10bのZ軸方向への振動変位f の波形の位相は、Y軸周りに角速度Ωが印加された時に、アーム10a、10bがZ軸方 向へ振動変位する時の波形の位相と同じになる。したがって、このアーム10a、10b の Z 軸方向への振動変位 f に基づく上面の電極 1 5 a 、 1 6 a に発生する電荷をカレント アンプ62、63に入力し、カレントアンプ62、63からの出力をそれぞれ差動アンプ 64に入力し、差動増幅し、差動アンプ64からの出力を位相器65を通して出力した出 力波形gは、図5に示すようになる。この出力波形gは、あたかも実際にY軸周りに角速 度Ωが印加された時の出力波形と同じである。この出力波形gをカレントアンプ41から の出力信号(モニター信号)を用いて、同期検波器66により同期検波した後の信号波形 hは、図5に示すようになる。この信号波形hをローパスフィルタ67を通した出力iは 、図5に示すように Δ Vとなる。この出力 $i = \Delta$ Vが端子68から外部に供給される。

[0031]

端子54にチェック信号が外部から供給された時の上面の電極12aに印加される駆動 信号dの振幅をDM、上面の電極11aに印加される駆動信号cの振幅をDPと定義する と、(DP-DM)と出力iには一定の関係 $\{i=k \ (DP-DM) \ , k$ は関数 $\}$ がある (図6参照)。図6において、横軸は(DP-DM)、縦軸は出力iである。図6に示す ように、 $DP-DM=\alpha$ までは、出力 i が線形で、 $DP-DM=\alpha$ の時、出力 $i=\Delta V$ と なる。

[0032]

上述したように、実際に印加された角速度Ωを検出するための角速度検出回路を用いて 、端子54に外部から供給されたチェック信号aに従って、検出部の故障診断が可能な信 号を出力することができる。すなわち、この例では、角速度検出回路が自己診断回路を兼 ねる。

[0033]

本実施の形態においては、検出部の故障診断のために、振動子上に駆動部と検出部とは 別の新たな手段を設けることなしに、シンプルな構成、かつ、小型で高精度な検出部の故 障診断が可能である。また、駆動部と検出部が独立に振動子上に設けられているため、駆 動部とは兼用でない検出部の独立した故障診断が可能となる信号が出力できる。

[0034]

また、本実施の形態においては、駆動部を両アームに設けた例について説明したが、駆 動部は少なくとも1つのアームの少なくとも1つの主面上に設けられていればよい。同様 に、検出部に関しても、少なくとも1つのアームの少なくとも1つの主面上に設けられて いればよい。

[0035]

また、本実施の形態においては、1つのアーム上で中心線を境に駆動部をそれぞれ独立 させて設けた例について説明したが、少なくとも上部の電極がアーム上の中心線を境に離 間されて設けられていればよい。

[0036]

また、本実施の形態においては、端子54に外部からチェック信号 a が供給できる構成 になっているため、外部から任意の時間に故障診断を行うことができる。

[0037]

また、本実施の形態においては、角速度検出回路が自己診断回路を兼ねる構成について 説明したが、当然、角速度検出回路と自己診断回路をそれぞれ独立して設けることは可能 である。

[0038]

また、本実施の形態においては、端子68から故障診断が可能となる信号が出力iとして得られるが、さらに、端子68の後段にこの出力iを判定する回路を角速度センサ内に内蔵させる構成も可能である。

[0039]

(実施の形態2)

図7は本発明の実施の形態2における角速度センサの音叉型振動子の斜視図である。本 実施の形態2において、実施の形態1において述べた構成と同一構成部分には同一番号を 付して詳細な説明を省略し、異なる部分についてのみ詳述する。

[0040]

図7において、70a、71a、72a、73aは駆動電極としての上面の電極、74は上面の電極70a、72aにそれぞれつながるパッド電極、75は上面の電極71a、73aにそれぞれつながるパッド電極である。

[0041]

図7において、アーム10 aの主面32上の中心線30を境に左側に下面の電極(図示せず)、PZTからなる膜面に垂直方向に分極処理された圧電膜(図示せず)と上面の電極70 aが設けられ、中心線30を境に右側に略対称に下面の電極(図示せず)、PZTからなる膜面に垂直方向に分極処理された圧電膜(図示せず)と上面の電極71 aが設けられている。

[0042]

また、アーム10bの主面33上の中心線31を境に左側に下面の電極(図示せず)、PZTからなる膜面に垂直方向に分極処理された圧電膜(図示せず)と上面の電極73aが設けられ、中心線31を境に右側に略対称に下面の電極(図示せず)、PZTからなる膜面に垂直方向に分極処理された圧電膜(図示せず)と上面の電極72aが設けられている。ただし、実施の形態1の構成と異なり、駆動部は音叉型振動子1の対称軸を中心に左右のアーム10a、10bで対称ではなく、アーム10b上の駆動部の面積の方がアーム10a上の駆動部の面積より大きく構成されている。

[0043]

また、パッド電極74は図4に示す端子51とつながり、パッド電極75は図4に示す端子50とつながっている。ただし、実施の形態1の構成と異なり、図4に示す端子52、53を用いる必要がないため、アンプ46、47も不要となり、回路構成がよりシンプルになる。

[0044]

以下、本実施の形態の角速度センサにおける通常の角速度検出を行う時の動作について 簡略に説明する。

[0045]

通常の角速度検出を行うモードにおいては、実施の形態1と同様に、端子54に故障診断を実施するためのチェック信号aが外部から供給されないため、アンプ45の増幅度を変化させるための制御信号が供給されることはない。したがって、上面の電極70a、71a、72a、73aに入力される駆動信号の振幅はすべて同じである。

[0046]

また、上面の電極 7 0 a の駆動信号の位相(プラス)と上面の電極 7 1 a の駆動信号の位相(マイナス)とは逆、さらに上面の電極 7 2 a の駆動信号の位相(プラス)と上面の電極 7 3 a の駆動信号の位相(マイナス)とは逆である。したがって、アーム 1 0 a の中心線 3 0 を境にアーム 1 0 a の左右の部分を Z 軸方向に互いに逆に撓ませようとする力が釣り合い、相殺されてしまうため、X 軸方向(外向き)への振動しか起こらない。同様の原理に基づき、アーム 1 0 b の中心線 3 · 1 を境にアーム 1 0 b の左右の部分を Z 軸方向に互いに逆に撓ませようとする力が釣り合い、相殺されてしまうため、X 軸方向(外向き)への振動しか起こらない。結果として、実施の形態 1 と同じように、アーム 1 0 a 、 1 0

bはXY面内のみで安定した音叉振動を行う。これにより、実施の形態1と同様に、Y軸周りに印加された角速度 Ω の大きさに応じた出力信号が端子68から出力される。

[0047]

次に、本実施の形態の角速度センサにおける故障診断を実施する時の動作について説明する。

[0048]

[0049]

すなわち、上面の電極 7 0 a に印加される駆動信号の位相(プラス)と上面の電極 7 1 a に印加される駆動信号の位相(マイナス)が逆のまま、上面の電極 7 0 a に印加される駆動信号の振幅が上面の電極 7 1 a に印加される駆動信号の振幅より大きくなり、駆動信号の振幅に差が生じる。

[0050]

したがって、アーム10aの中心線30を境に左側の圧電膜がY軸方向に縮む力が、ア ーム10aの中心線30を境に右側の圧電膜がY軸方向に伸びる力を超えるため、アーム 10 aの中心線30を境にアーム10 aの左右の部分をZ軸方向に互いに逆に撓ませよう とする力が釣り合わなくなり、その結果この力は相殺されず、アーム10aをX軸方向(外向き)へ振動させると同時にあたかも角速度が印加された時のコリオリ力に基づくよう な2軸方向への撓み振動のように、紙面に向かって手前にも曲げようとする力が発生する 。同様のことは、アーム10bでも発生している。すなわち、アーム10bの中心線31 を境に右側の圧電膜がY軸方向に縮む力が、アーム10bの中心線31を境に左側の圧電 膜がY軸方向に伸びる力を超えるため、アーム10bの中心線31を境にアーム10bの 左右の部分を2軸方向に互いに逆に撓ませようとする力が釣り合わなくなり、その結果こ の力は相殺されず、アーム10bをX軸方向(外向き)へ振動させると同時にあたかも角 速度が印加された時のコリオリ力に基づくようなZ軸方向への撓み振動のように、紙面に 向かって手前にも曲げようとする力が発生する。但し、実施の形態1の場合と異なり、ア ーム10a、10bともに紙面に向かって手前に曲げようとする力が発生するが、アーム 10b側の駆動部の面積の方がアーム10a側の駆動部の面積より大きいため、アーム1 0 b 側の曲げようとする力の大きさがアーム 1 0 a 側の曲げようとする力の大きさを超え る(すなわち、差分の力が発生する)ため、結果としてこの差分の力に基づきアーム10 aは、矢印76 (紙面に向かって奥)の方に回転し、アーム10bは、矢印77 (紙面に 向かって手前に)の方に回転する。

[0051]

[0052]

本実施の形態においては、検出部の故障診断のために、振動子上に駆動部と検出部とは 別の新たな手段を設けることなしに、シンプルな構成、かつ、小型で高精度な検出部の故 障診断が可能である。また、駆動部と検出部が独立に振動子上に設けられているため、駆 動部とは兼用でない検出部の独立した故障診断が可能となる信号が出力できる。

[0053]

また、本実施の形態においては、検出部を両アームに設けた例について説明したが、検 出部は少なくとも1つのアームの少なくとも1つの主面上に設けられていればよい。

[0054]

また、本実施の形態においては、1つのアーム上で中心線を境に駆動部をそれぞれ独立させて設けた例について説明したが、少なくとも上部の電極がアーム上の中心線を境に離間させて設けられていればよい。

[0055]

また、本実施の形態においては、端子54に外部からチェック信号aが供給できる構成になっているため、外部から任意の時間に故障診断を行うことができる。

[0056]

また、本実施の形態においては、角速度検出回路が自己診断回路を兼ねる構成について 説明したが、当然、角速度検出回路と自己診断回路をそれぞれ独立して設けることは可能 である。

[0057]

また、本実施の形態においては、端子68から故障診断が可能となる信号が出力iとして得られるが、さらに、端子68の後段にこの出力iを判定する回路を角速度センサ内に内蔵させる構成も可能である。

[0058]

(実施の形態3)

図8は本発明の実施の形態3における角速度センサの音叉型振動子の斜視図である。本 実施の形態3において、実施の形態1、2において述べた構成と同一構成部分には同一番 号を付して詳細な説明を省略し、異なる部分についてのみ詳述する。

[0059]

図8において、80a、81a、82a、83aは駆動電極としての上面の電極である。上面の電極80a、82aはそれぞれパッド電極74につながり、上面の電極81a、83aはそれぞれパッド電極75につながっている。

[0060]

図8において、アーム10aの主面32上の中心線30を境に左側に下面の電極(図示せず)、PZTからなる膜面に垂直方向に分極処理された圧電膜(図示せず)と上面の電極80aが設けられ、中心線30を境に右側に略対称に下面の電極(図示せず)、PZTからなる膜面に垂直方向に分極処理された圧電膜(図示せず)と上面の電極81aが設けられている。

[0061]

また、アーム10bの主面33上の中心線31を境に左側に下面の電極(図示せず)、PZTからなる膜面に垂直方向に分極処理された圧電膜(図示せず)と上面の電極83aが設けられ、中心線31を境に右側に略対称に下面の電極(図示せず)、PZTからなる膜面に垂直方向に分極処理された圧電膜(図示せず)と上面の電極82aが設けられている。ただし、実施の形態1、2の構成とも異なり、駆動部は音叉型振動子1の対称軸を中心に左右のアーム10a、10bで対称ではなく、アーム10a上の駆動部のY軸方向の位置がアーム10b上の駆動部のY軸方向の位置がアーム10b上の駆動部のY軸方向の位置がアーム10b上の駆動部の面積は略同じである。

[0062]

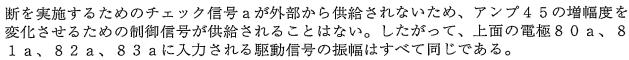
また、パッド電極74は図4に示す端子51とつながり、パッド電極75は図4に示す端子50とつながっている。ただし、実施の形態1の構成と異なり、図4に示す端子52、53を用いる必要がないため、アンプ46、47も不要となり、回路構成がよりシンプルになる。

100631

以下、本実施の形態の角速度センサにおける通常の角速度検出を行う時の動作について 簡略に説明する。

[0064]

通常の角速度検出を行うモードにおいては、実施の形態1と同様に、端子54に故障診



[0065]

また、上面の電極 8 0 a の駆動信号の位相(プラス)と上面の電極 8 1 a の駆動信号の位相(マイナス)とは逆、さらに上面の電極 8 2 a の駆動信号の位相(プラス)と上面の電極 8 3 a の駆動信号の位相(マイナス)とは逆である。したがって、アーム 1 0 a の中心線 3 0 を境にアーム 1 0 a の左右の部分を Z 軸方向に互いに逆に撓ませようとする力が釣り合い、相殺されてしまうため、X 軸方向(外向き)への振動しか起こらない。同様の原理に基づき、アーム 1 0 b の中心線 3 1 を境にアーム 1 0 b の左右の部分を Z 軸方向に互いに逆に撓ませようとする力が釣り合い、相殺されてしまうため、X 軸方向(外向き)への振動しか起こらない。結果として、実施の形態 1 と同じように、アーム 1 0 a、 1 0 b は X Y 面内のみで安定した音叉振動を行う。これにより、実施の形態 1 と同様に、Y 軸 周りに印加された角速度 Ω の大きさに応じた出力信号が端子 6 8 から出力される。

[0066]

次に、本実施の形態の角速度センサにおける故障診断を実施する時の動作について説明する。

[0067]

[0068]

すなわち、上面の電極 8 0 a に印加される駆動信号の位相(プラス)と上面の電極 8 1 a に印加される駆動信号の位相(マイナス)が逆のまま、上面の電極 8 0 a に印加される駆動信号の振幅が上面の電極 8 1 a に印加される駆動信号の振幅より大きくなり、駆動信号の振幅に差が生じる。

[0069]

したがって、アーム10aの中心線30を境に左側の圧電膜がY軸方向に縮む力が、ア ーム 1 0 a の中心線 3 0 を境に右側の圧電膜が Y 軸方向に伸びる力を超えるため、アーム 10aの中心線30を境にアーム10aの左右の部分を Z 軸方向に互いに逆に撓ませよう とする力が釣り合わなくなり、その結果この力は相殺されず、アーム10aをX軸方向(外向き)へ振動させると同時にあたかも角速度が印加された時のコリオリ力に基づくよう な Z 軸方向への撓み振動のように、紙面に向かって手前にも曲げようとする力が発生する 。同様のことは、アーム10bでも発生している。すなわち、アーム10bの中心線31 を境に右側の圧電膜がY軸方向に縮む力が、アーム10bの中心線31を境に左側の圧電 膜がY軸方向に伸びる力を超えるため、アーム10bの中心線31を境にアーム10bの 左右の部分をZ軸方向に互いに逆に撓ませようとする力が釣り合わなくなり、その結果こ の力は相殺されず、アーム10bをX軸方向(外向き)へ振動させると同時にあたかも角 速度が印加された時のコリオリカに基づくようなZ軸方向への撓み振動のように、紙面に 向かって手前にも曲げようとする力が発生する。但し、実施の形態1、2の場合とそれぞ れ異なり、アーム10a、10bともに紙面に向かって手前に曲げる力が発生はするが、 アーム10a上の駆動部のY軸方向の位置がアーム10b上の駆動部のY軸方向の位置よ り、アーム10aのより先端側に配設されているため、アーム10bの方がアーム10a より、より大きく曲がろうとする(すなわち、差分の力が発生する)ため、結果としてこ の差分の力に基づきアーム 1 0 a は、矢印 8 6 (紙面に向かって奥)の方に回転し、アー ム10 bは、矢印87 (紙面に向かって手前に)の方に回転する。

[0070]

したがって、実施の形態 1 の場合と同様に、このアーム 1 0 a 、 1 0 b の 2 軸方向への振動変位に基づく上面の電極 1 5 a 、 1 6 a に発生する電荷を実際に印加された角速度 Ω を検出するための角速度検出回路を用いて、検出部の故障診断を可能とする信号を端子 6 8 から出力することができる。

[0071]

本実施の形態においては、検出部の故障診断のために、振動子上に駆動部と検出部とは別の新たな手段を設けることなしに、シンプルな構成、かつ、小型で高精度な検出部の故障診断が可能である。また、駆動部と検出部が独立に振動子上に設けられているため、駆動部とは兼用でない検出部の独立した故障診断が可能となる信号が出力できる。

[0072]

また、本実施の形態においては、検出部を両アームに設けた例について説明したが、検 出部は少なくとも1つのアームの少なくとも1つの主面上に設けられていればよい。

[0073]

また、本実施の形態においては、1つのアーム上で中心線を境に駆動部をそれぞれ独立させて設けた例について説明したが、少なくとも上部の電極がアーム上の中心線を境に離間されて設けられていればよい。

[0074]

また、本実施の形態においては、端子54に外部からチェック信号aが供給できる構成になっているため、外部から任意の時間に故障診断を行うことができる。

[0075]

また、本実施の形態においては、角速度検出回路が自己診断回路を兼ねる構成について 説明したが、当然、角速度検出回路と自己診断回路をそれぞれ独立して設けることは可能 である。

[0076]

また、本実施の形態においては、端子68から故障診断が可能となる信号が出力iとして得られるが、さらに、端子68の後段にこの出力iを判定する回路を角速度センサ内に内蔵させる構成も可能である。

[0077]

また、本実施の形態 1、 2、 3 においては、音叉型振動子として非圧電材料からなるシリコンの例について説明したが、これに限定されるものではなく、例えばダイヤモンド、溶融石英、アルミナ、G a A s 等を用いることも可能である。また、水晶、L i T a O3、L i N b O3 等の圧電材料を用いることも可能である。

[0078]

また、本実施の形態 1、 2、 3 においては、振動子として音叉型振動子について説明したが、これに限定されるものではなく、例えば棒状の振動子等、様々な形状のものを用いることも可能である。

【産業上の利用可能性】

[0079]

本発明の角速度センサは、検出部の故障診断のために、振動子上に駆動部と検出部とは 別の新たな手段を設けることなしに、シンプルな構成、かつ、小型で高精度な検出部の故 障診断が可能な角速度センサとして有用である。

【図面の簡単な説明】

[0080]

- 【図1】本発明の実施の形態1における角速度センサの分解斜視図
- 【図2】同角速度センサの音叉型振動子の構成図
- 【図3】同振動子のA-A断面図
- 【図4】同角速度センサの回路のブロック図
- 【図 5 】同回路における各部の信号状態及び同振動子のアームの振動状態を示す波形図
- 【図6】故障診断時の駆動信号の振幅の差と自己診断回路の出力信号との関係を説明

する図

- 【図7】本発明の実施の形態2における角速度センサの音叉型振動子の斜視図
- 【図8】本発明の実施の形態3における角速度センサの音叉型振動子の斜視図
- 【図9】従来の角速度センサの振動子を示す斜視図
- 【図10】同側面図

【符号の説明】

- [0081]
- 1 音叉型振動子
- 2 ICチップ
- 3 パッケージ
- 4 蓋
- 5 チップ部品
- 6 端子
- 7 ホルダー
- 8 ケース
- 10a、10b アーム
- 11a、12a、13a、14a、15a、16a 上面の電極
- 11b、12b、13b、14b 圧電膜
- 11 c、12 c、13 c、14 c 下面の電極
- 17 モニター電極
- 18 支持部
- 19、20、21、22、23、74、75 パッド電極
- 30、31 中心線
- 32、33 主面
- 40、50、51、52、53、54、60、61、68 端子
- 41、62、63 カレントアンプ
- 42 全波整流回路
- 43 AGC回路
- 44、45、46、47 アンプ
- 6 4 差動アンプ
- 6 5 位相器
- 6 6 同期検波器
- 67 ローパスフィルタ
- 70a、71a、72a、73a 上面の電極
- 76、77 回転する方向を示す矢印
- 80a、81a、82a、83a 上面の電極
- 86、87 回転する方向を示す矢印

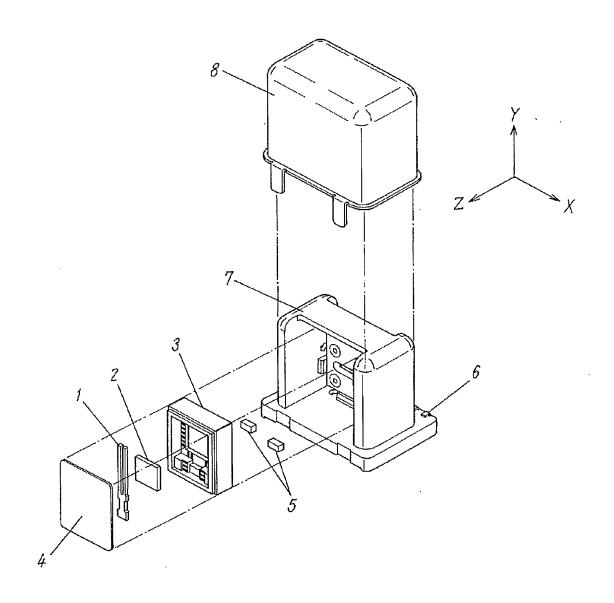
【書類名】図面 【図1】

1 音叉型振動子 5 チップ部品

2 I C テップ 6 端 子

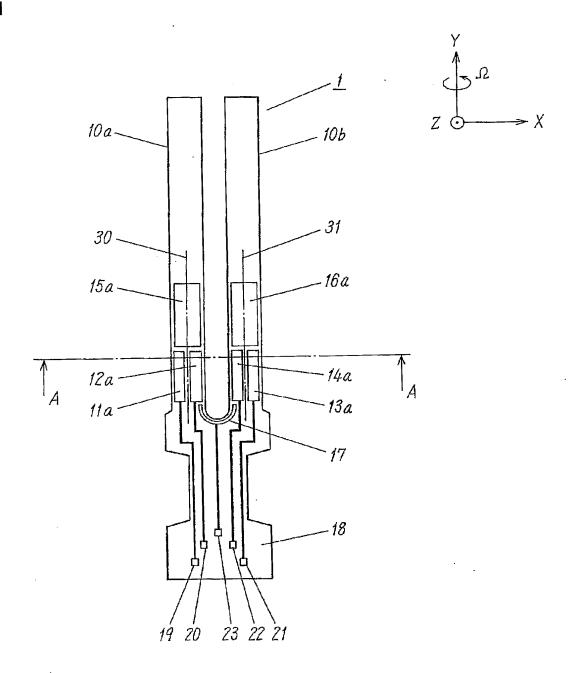
3 パッケージ 7 ホルダー

8 ゲース

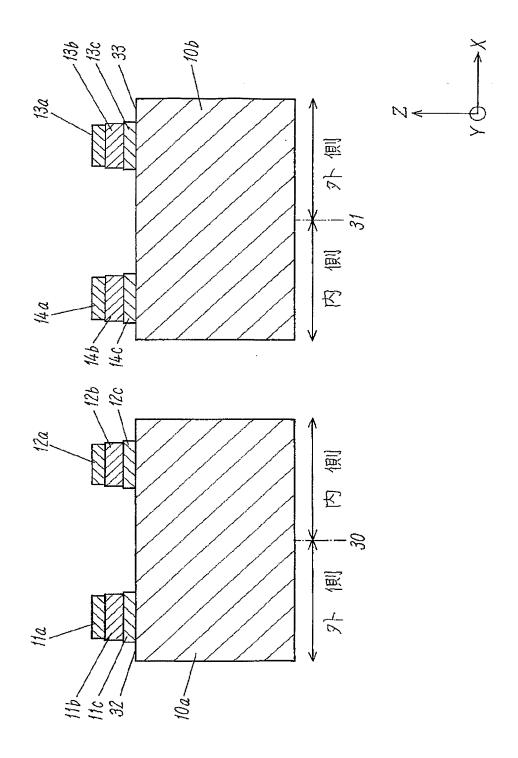


2/

【図2】



【図3】



【図4】

40,50,51,52,53,54,60,61,68

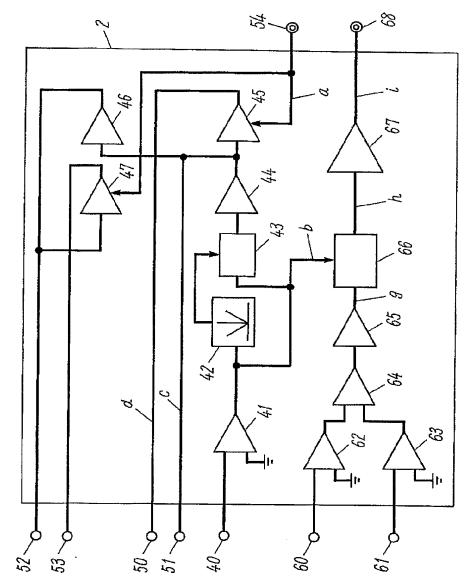
罪 子

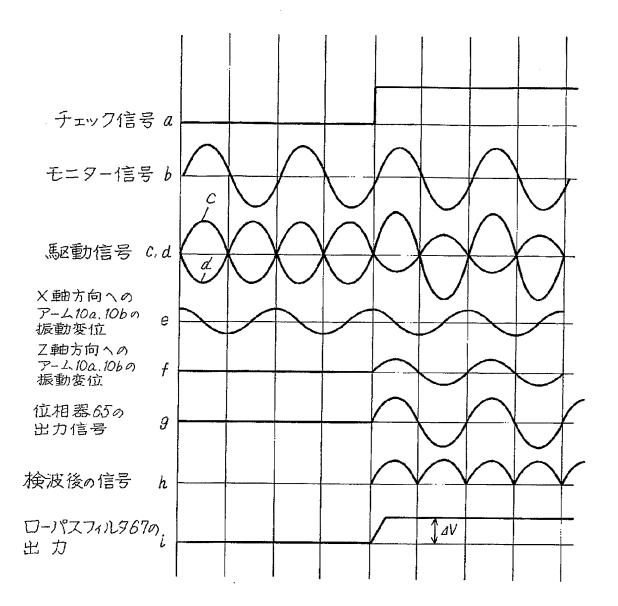
41,62,63 カレントアンプ 42 全波整流回路 43 AGC回路

44,45,46,47 7 7 J *†*19

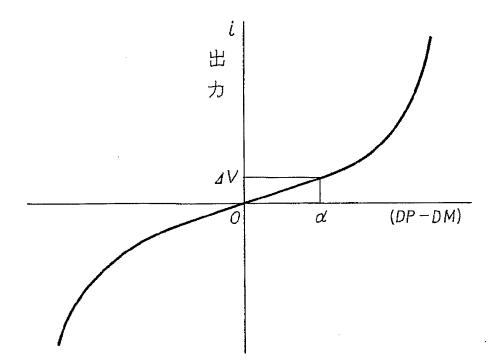
65 位相器

99

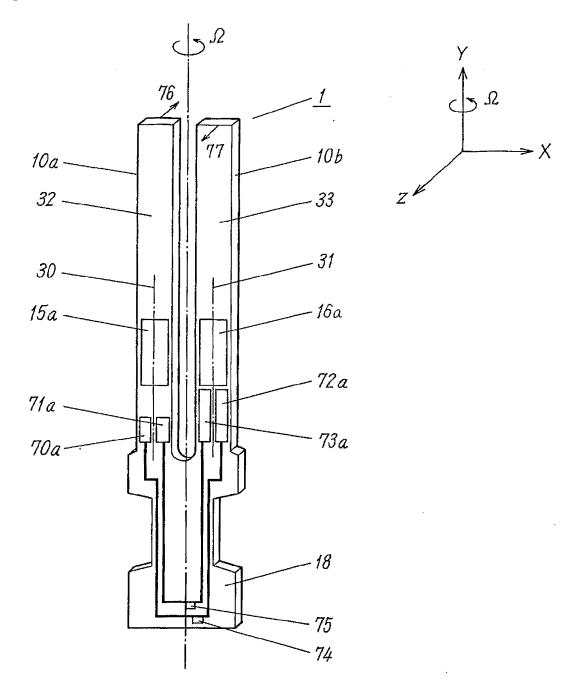




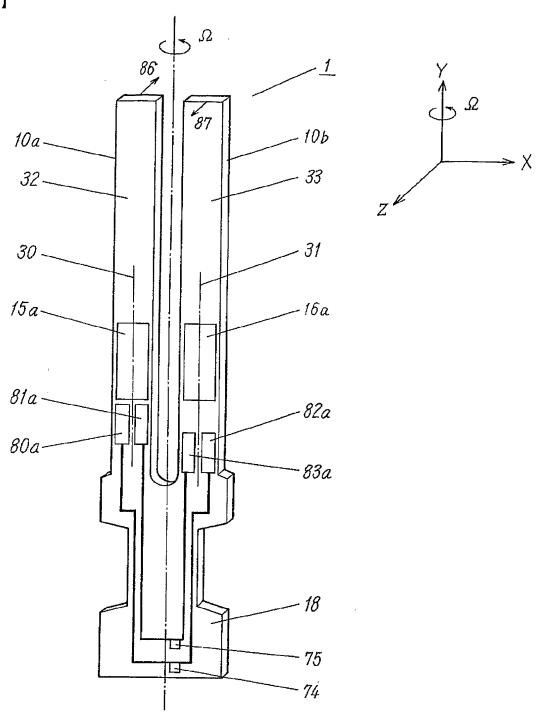
【図6】



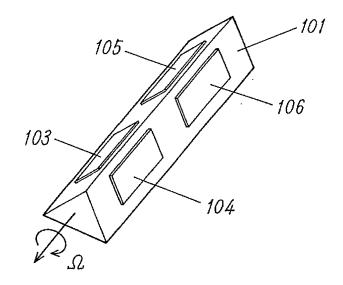
【図7】



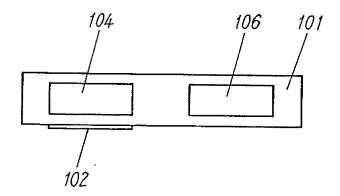
【図8】



【図9】



【図10】



【書類名】要約書

【要約】

【課題】本発明は、検出部の故障診断のために、振動子上に駆動部と検出部とは別の新たな手段を設けることなしに、シンプルな構成、かつ、小型で高精度な検出部の故障診断が可能な角速度センサを提供することを目的とするものである。

【解決手段】外部から故障診断を実施するためのチェック信号 a が端子 5 4 に入力されるとアンプ 4 5 の増幅度が減少し、同時にAGC回路 4 3 の働きによりアンプ 4 4 の増幅度が逆に増加することで、音叉型振動子のアームの中心線を境に離間した一対の駆動電極の一方には小さな駆動信号が、他方には大きな駆動信号が印加されるように構成されている

【選択図】図4

特願2004-041088

出願人履歴情報

識別番号

[000005821]

1. 変更年月日 [変更理由]

住 所 氏 名

1990年 8月28日

新規登録

大阪府門真市大字門真1006番地

松下電器産業株式会社